



EMC
— AUTO —
LA SCELTA INTELLIGENTE



Perché scegliere Tunland V9 Hybrid

- Motore diesel + elettrico: più coppia, meno consumi, zero compromessi.
- Cambio automatico ZF a 8 rapporti: fluido, affidabile, perfetto anche sotto carico.
- Trazione 4x4 inseribile con riduttore: fango, ghiaia, salite? Nessun problema.
- Tecnologia completa a bordo: infotainment, ADAS, telecamere a 360°.
- Un pick-up professionale, con tutto quello che serve già di serie.

Garanzia: 3 anni o 100.000 km

Le informazioni contenute in questo materiale hanno carattere puramente indicativo e si riferiscono alle caratteristiche generali dei veicoli Foton destinati al mercato italiano. Non costituiscono descrizione contrattuale da parte del Costruttore o del Venditore. Si invita il Cliente a rivolgersi sempre al punto vendita Foton per ottenere dettagli aggiornati su dotazioni, versioni e disponibilità. Salvo errori, omissioni o modifiche. Le immagini hanno finalità illustrativa.

emcauto.it

Stampato in Italia - Maggio 2025



FOTON



TUNLAND V9
HYBRID

**La forza del pick-up,
l'efficienza dell'ibrido.**

Robusto, connesso, pronto a tutto.
Tunland V9 Hybrid unisce la spinta del motore turbo diesel alla tecnologia elettrica per offrirti prestazioni solide, consumi ridotti e un comfort da SUV.

Prestazioni intelligenti

Potenza, coppia e consumi sotto controllo.

Motore 2.0 diesel + elettrico, cambio automatico ZF a 8 rapporti e trazione 4x4 inseribile con riduttore: Tunland V9 Hybrid è pensato per affrontare carichi pesanti, strade difficili e viaggi lunghi, con tutta l'efficienza dell'ibrido.



Pensato per chi...

Lavora duro, ogni giorno, in edilizia, agricoltura o logistica e ha bisogno di un mezzo resistente, ma al passo coi tempi.

Gestisce una flotta e vuole un veicolo che unisca prestazioni, efficienza e sostenibilità. È perfetto anche per chi cerca un pick-up davvero versatile: operativo in settimana, pronto all'avventura nel weekend.

È la scelta giusta per chi vuole un veicolo ibrido concreto, senza fronzoli, capace di fare tutto. E farlo bene.



Struttura professionale

Pronto per il lavoro vero.

Telaio a longheroni, cassone rinforzato, portata fino a 665 kg e traino fino a 3.500 kg. Un pick-up progettato per resistere, che si adatta alle esigenze di aziende, flotte e professionisti.

Comfort e tecnologia

Interni spaziosi e curati, infotainment da 10", ADAS, cruise control, telecamere 360°.

Tutto quello che ti aspetti da un'auto moderna, con la versatilità di un mezzo da lavoro.





Design che si fa notare

Imponente, moderno, funzionale.

Frontale muscoloso, luci full LED, cerchi da 18": Tunland V9 Hybrid si presenta con carattere, senza mai perdere sobrietà. Una presenza elegante anche in città.

Comfort e Tecnologia

- Infotainment: display centrale da 14,6", compatibile con Carbit e Apple CarPlay
- Display cruscotto: digitale a colori da 12,3"
- Audio: 6 altoparlanti, Bluetooth, 4 porte USB
- Climatizzazione: automatica bizona con purificatore d'aria
- Sedili Guida: elettrico, 10 regolazioni con memoria
- Sedili Passeggero: elettrico, 4 regolazioni
- Sedili Anteriori: riscaldati e ventilati (su ULTRA)
- Interni: ecopelle, volante multifunzione in pelle
- Accessori: ricarica wireless, smart key, avviamento a pulsante, 4 alzacristalli elettrici



Sicurezza

- Airbag: frontali, laterali e a tendina
- ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida):
- Cruise control adattivo (ACC)
- Frenata automatica d'emergenza (AEB)
- Mantenimento e centraggio corsia (LKA e LCC)
- Riconoscimento segnali stradali (RSR)
- Monitoraggio angolo cieco (BSM)
- Allerta traffico posteriore (RCTA)
- Allerta apertura porte (DOW)
- Riconoscimento stanchezza e avviso collisione (frontale e pedoni)
- Parcheggio: sensori anteriori e posteriori, telecamera posteriore o 360° (su ULTRA)
- Freni: 4 dischi, EPB, Hill Descent Control, controllo trazione e stabilità

Caratteristiche Principali

- Motorizzazione: 2.0 Diesel VGT Turbo con sistema ibrido 48V
- Potenza complessiva: 159 CV
- Coppia massima: 400 Nm + 50 Nm dal sistema elettrico
- Cambio: automatico ZF a 8 rapporti
- Trazione: integrale selezionabile (Auto / 2H / 4H / 4L)
- Modalità di guida: Eco, Sport, Normal, Sabbia, Fango, Neve
- Consumo ciclo combinato: 9,03 l/100 km
- Emissioni CO₂ ciclo combinato : 237 g/km (WLTP)

Dimensioni e Capacità

- Lunghezza: 5,62 metri
- Larghezza: 2,09 metri
- Altezza: 1,96 metri
- Passo: 3,36 metri
- Altezza da terra: 24 cm
- Cassone: 1577 x 1650 x 530 mm
- Portata utile: fino a 665 kg
- Cabina: doppia, 5 porte

Colori disponibili

Bianco pastello

Nero metallizzato

Blu metallizzato

Argento metallizzato